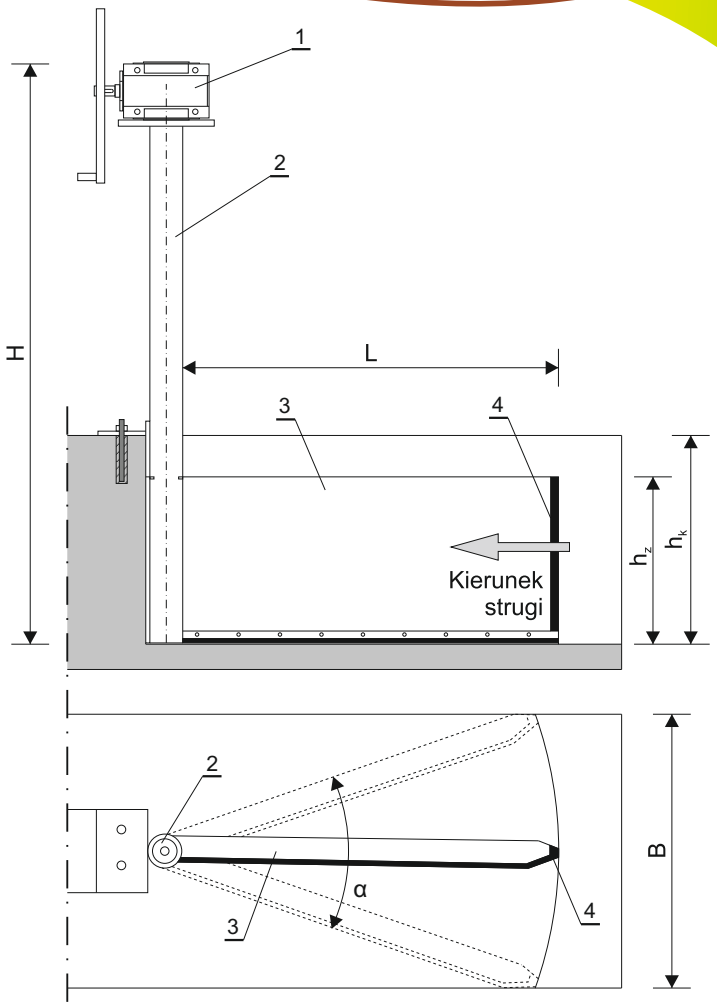
KIEROWNICA STRUGI TYP KS

ZASTOSOWANIE

Kierownica kanałowa jako armatura kanałowa przeznaczona jest do regulacji ilościowej przepływu strugi w kanałach i korytach otwartych, służących do przepływu wody, ścieków i osadów płynnych.

BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Do zamówienia prosimy podać:
- wysokość kolumny: H,
- długość zawieradła: L,
- wysokość zawieradła: h_z,
- wysokość kanału: h_k,
- szerokość kanału: B,
- kąt obrotu zawieradła: α = 0 - 120°,
- rodzaj napędu: ręczny lub elektryczny,
- wykonanie materiałowe: stal nierdzewna w gat. nie gorszym niż 1.4301 (wg PN: 0H18N9).



1.	Napęd z przekładnią
2.	Wrzeciono
3.	Zawieradło
4.	Uszczelnienie

Rama kierownicy kanałowej wykonana jest w zależności od wielkości, z blachy o grubości 10 – 16mm. Wzdłuż blachy od strony wewnętrznej zaprasowana jest uszczelka teflonowa, która uszczelnia wrzeciono obrotowe zawieradła. W dolnej części zawieradła zamontowana jest specjalna uszczelka gumowa, przykręcana do ramy śrubami poprzez płaskownik dociskowy. Budowa zawieradła stanowi konstrukcję szkieletową z profili. Zewnętrzny płaszcz obustronny wykonany jest z blachy i stanowi gładką płaszczyznę. Przestrzeń wewnętrzna zawieradła wypełniona jest poliuretanem. Kierownica kanałowa wyposażona jest w napęd ręczny z pokrętłem i uchwytem obrotowym lub napęd elektryczny. Moment obrotowy przenoszony jest na wrzeciono kierownicy kanałowej za pomocą samo hamującej przekładni kątowej o przełożeniu i=40x. Dodatkowo przed niekontrolowanym ruchem upływnym położenie kierownicy stabilizowane jest za pomocą blokady pokrętła ręcznego.

Uszczelnienie poprzeczne (poziome) zawieradła – stanowi uszczelka EPDM mocowana na całej długości płaskownikiem. Uszczelnienie przemieszcza się wraz z kierownicą dlatego powierzchnia betonu powinna być miejscowo zatarta na gładko.

EKO-MONTAŻ Sp. z o.o.,
al. W. Witosa 16B, 20-315 Lublin,
biuro@ekomontaz.com, www.ekomontaz.com,
tel. 081 442 01 24, fax 081 442 01 25