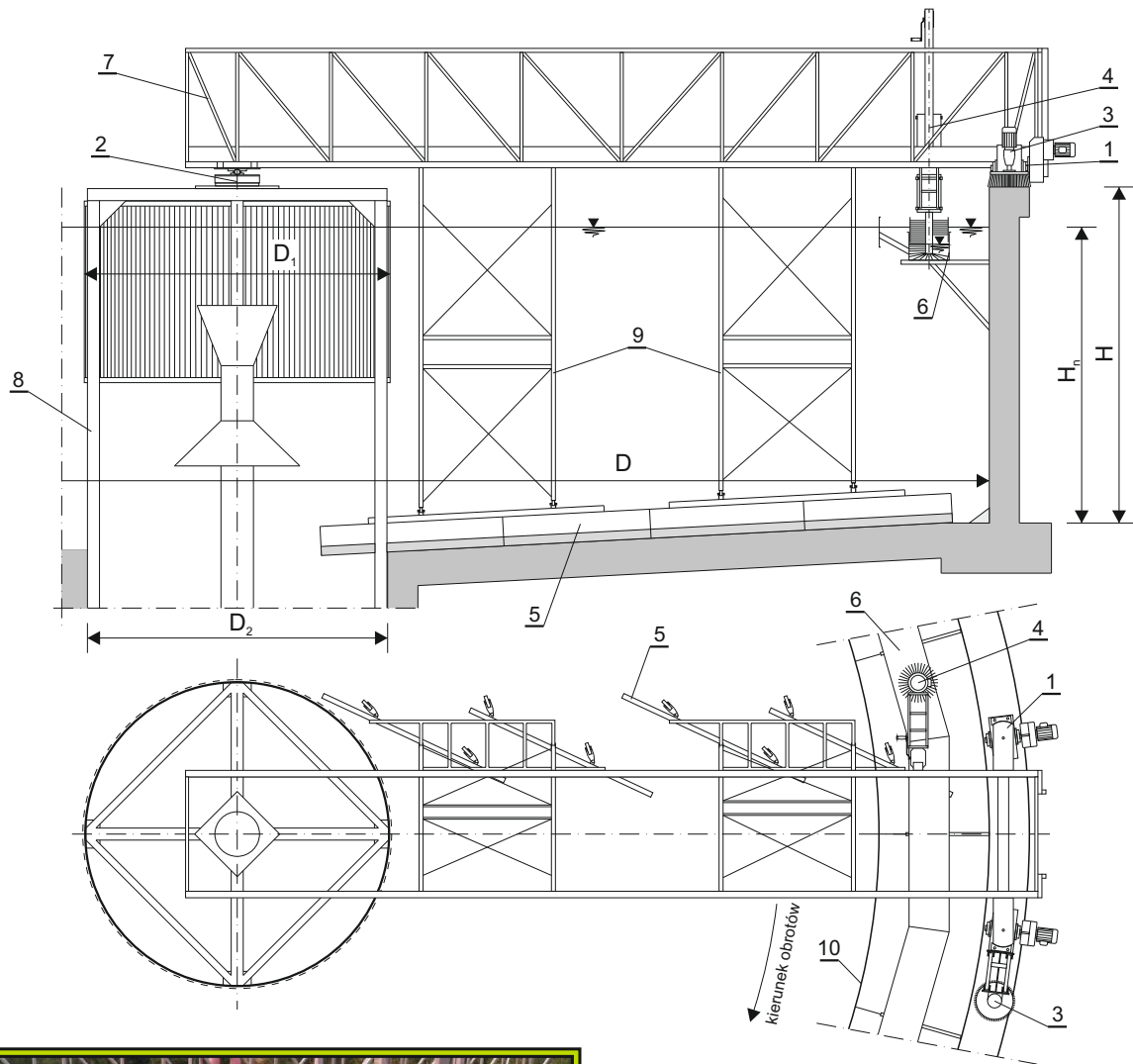




# ZGARNIACZ RADIALNY DENNY WIELOŁOPATOWY TYP ZGR-Ws



- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1. Wózek jezdny      | 6. Koryto obwodowe     |
| 2. Łożysko centralne | 7. Pomost techniczny   |
| 3. Szczotka bieżni   | 8. Wieża centralna     |
| 4. Szczotka koryt    | 9. Cięgna łopat        |
| 5. Łopaty denne      | 10. Deflektor obwodowy |



**EKO-MONTAŻ Sp. z o.o.**,  
al. W. Witosa 16B, 20-315 Lublin,  
biuro@ekomontaz.com, www.ekomontaz.com,  
tel. 081 442 01 24, fax 081 442 01 25

# ZGARNIACZ RADIALNY DENNY WIEŁOŁOPATOWY TYP ZGR-Ws



## ZASTOSOWANIE

Zgarniacz denny wielołopatowy jest wykorzystywany w radialnych osadnikach wstępnych o średnicach  $\varnothing 8\div 50$  m do zgarniania sedymentującej zawiesiny z dna osadnika do leja centralnego. Zgarniacz wielołopatowy może przemieszczać ciężkie osady denne, ponieważ kąt natarcia osadu na lemiesz zgarniacza jest niewielki.

## BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Głównymi elementami zgarniacza wielołopatowego są listwy zgarniające [lemiesze] z fartuchem gumowym w strefie przydennej. Łopaty zgarniające przymocowane są do wspólnej ramy, tworząc zespół [wózek]. Wózki mogą być wleczone na kołach samoustawczych po dnie zbiornika lub podwieszane na stałe. Każdy zespół łopat mocowany jest do pomostu technicznego przy pomocy cięgien. Niezależnie od sposobu mocowania, cięgna wózków połączone są wzajemnie prętami krzyżowymi, co sprawia że zespół jest sztywny i stabilny geometrycznie. Ilość wózków zależy od średnicy osadnika radialnego.

Dla wózków wleczonych na kołach opcją dodatkową jest możliwość wykonania mechanizmu, który pozwala na wyciągnięcie zespołu ponad zwierciadło ścieków i dokonania inspekcji lub wymiany kół podporowych i/lub fartuchów gumowych bez konieczności opróżniania zbiornika. Mechanizm składa się z rewersyjnego przesuwu bocznego wózka spod koryta i systemu wciągarek korbowych do wynurzenia lemiesz.

Pomost zgarniacza radialnego wraz ze zgrzebłem dennym porusza się ze stałą prędkością kątową. Każdy pełny obrót zgarniacza powoduje przemieszczenie się warstwy zalegającego na dnie osadu jedynie o długość pojedynczej łopaty. Czas zalegania osadu na dnie równy jest iloczynowi ilości łopat i czasu pełnego obrotu zgarniacza. Zalecane prędkości liniowe zespołu napędowego poruszającego się po bieżni mieszczą się w granicach 4-7 cm/s w zależności od średnicy osadnika.

## DANE TECHNICZNE

TYP	Moc napędu N [kW]	Moc napędu szczołki koryta N [kW]	Moc napędu szczołki bieżni N [kW]	Prędkość obrotowa liniowa $v$ [ $\frac{cm}{s}$ ]	Czas obrotu [min.]	Masa Q [kg]	WYMIARY [m]					Ilość koryt	Szerokość koryta [m]	Długość koryta [m]
							D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	H	H <sub>n</sub>			
ZGR Ws-14	0,25	0,55	0,25	4,3	17	2 900	14,00	3,00	3,00	3,30	2,60	24	0,35	2,00
ZGR Ws-16	0,37	0,55	0,25	4,3	19	3 100	16,00	3,00	3,00	3,30	2,60	24	0,35	
ZGR Ws-18	0,37	0,55	0,25	4,3	22	3 500	18,00	3,00	3,00	3,30	2,60	27	0,40	
ZGR Ws-21	0,37	0,55	0,25	4,3	26	3 700	21,00	3,00	3,00	3,30	2,60	32	0,40	
ZGR Ws-24	0,55	0,55	0,25	4,3	29	4 100	24,00	3,00	4,50	3,30	2,60	37	0,47	
ZGR Ws-27	0,55	0,55	0,25	4,3	33	4 300	27,00	3,00	4,50	3,30	2,60	41	0,47	
ZGR Ws-30	0,55	0,55	0,25	4,3	37	5 200	30,00	3,00	4,50	3,30	2,60	37	0,55	2,50
ZGR Ws-36	2x0,25	0,55	0,25	4,6	41	6 500	36,00	4,50	6,00	3,60	2,90	44	0,70	
ZGR Ws-42	2x0,37	0,75	0,37	4,3	51	7 600	42,00	4,50	6,00	3,60	2,90	51	0,75	
ZGR Ws-44	2x0,55	0,75	0,37	4,3	54	8 200	44,00	4,50	6,00	3,60	2,90	54	0,80	
ZGR Ws-48	2x0,75	0,75	0,37	4,6	55	9 400	48,00	4,50	6,00	3,60	2,90	59	0,80	